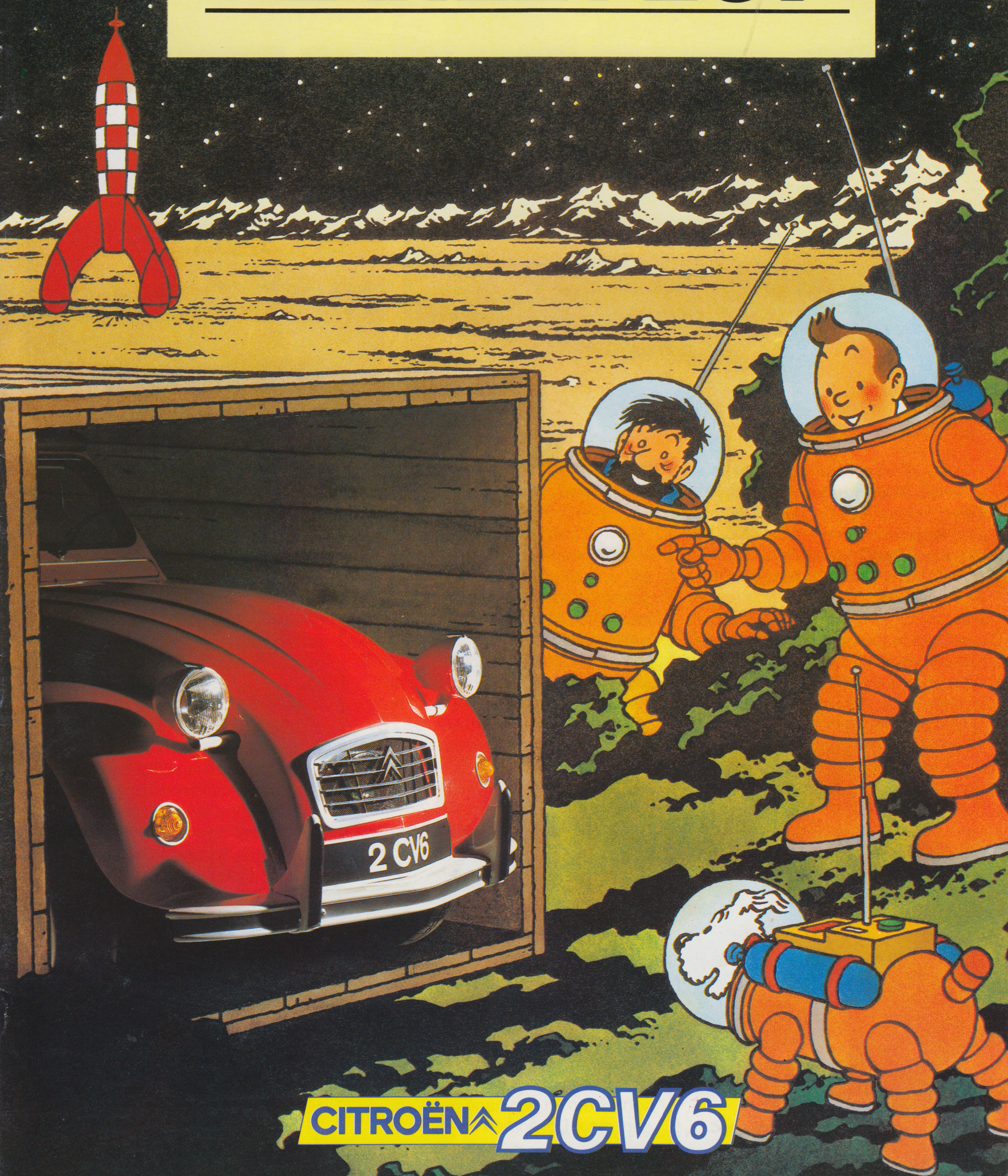
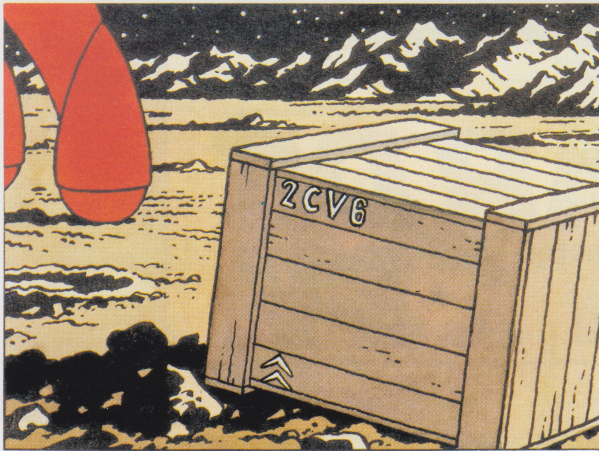
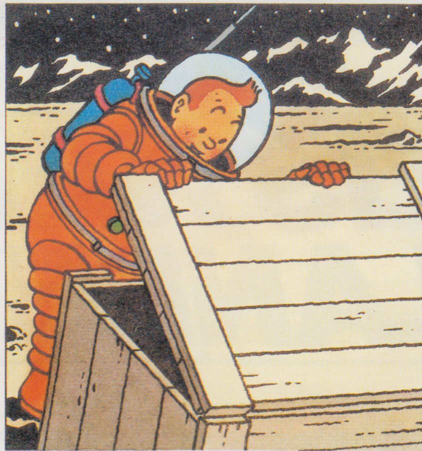
REIS NAAR DE PLANEET 2CV

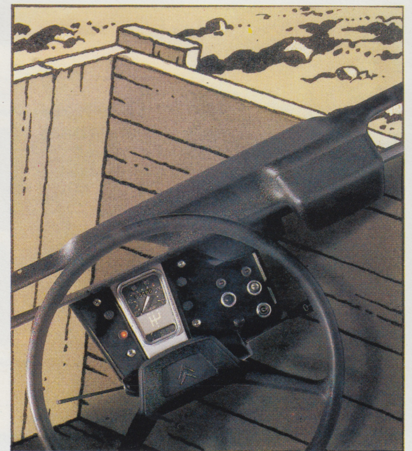




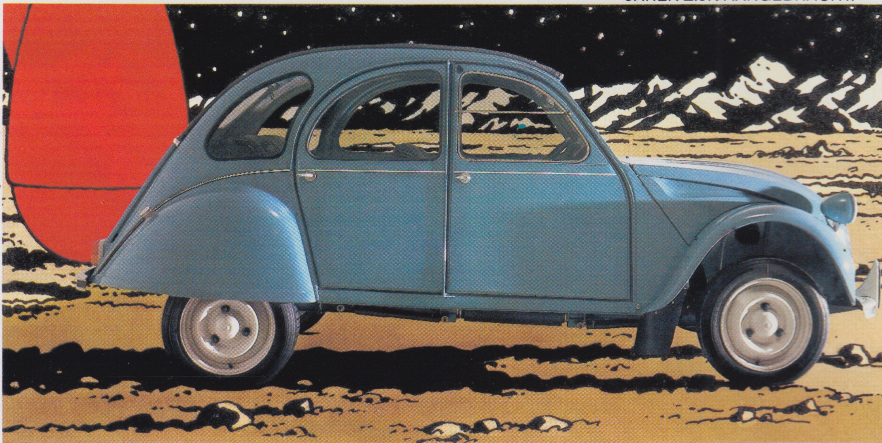
HET NOG STEEDS BLIJVEN BESTAAN VAN DE 2CV IS EEN VAN DE LAATSTE MYSTERIES IN DE AUTOWERELD . . .



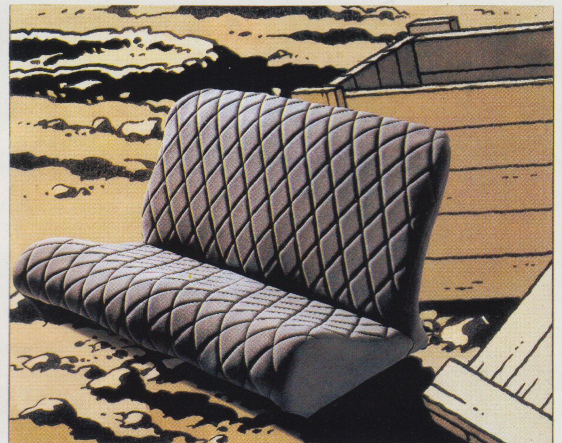
. . . MAAR WIE DE 2CV WAT BETER BEKIJKT, ONTDEKT HET GEHEIM: HET VOORTREFFELIJKE CONCEPT, DE UITGEKIENDE TECHNIEK EN DE SUBTIELE VERBETERINGEN DIE IN DE LOOP DER JAREN ZIJN AANGEBRACHT.



HET DASHBOARD VAN DE 2CV6 SPÉCIAL HEEFT EEN HEEL EIGEN KARAKTER, MAAR IS RUIMSCHOOTS TOEREIKEND.



IN RUW TERREIN GEEFT DE 2CV IEDEREEN HET NAKIJKEN. DANK ZIJ VOORWIELAANDRIJVING EN GROTE RIJHOOGTE GAAT DE 2CV DAPPER DOOR WAAR ANDERE AUTO'S MUURVAST KOMEN TE ZITTEN.



DE STOELEN IN DE CHARLESTON ZIJN LUXUEUS GESTOFFEERD EN WEKKEN HERINNERINGEN OP AAN DE ROMANTISCHE DAGEN VAN DE EERSTE AUTO'S.

AUTO'S WAARBIJ DE TIJD STILSTAAT

De 2CV trekt zich niets aan van veranderende tijden en opvattingen. Zijn constante kwaliteit roept nog steeds enthousiaste reacties op, het beste bewijs dat het destijds gekozen concept goed is. Nog onlangs schreef een tijdschrift: „Bij andere goedkope auto's besef je hoe weinig je krijgt voor je geld, maar bij de 2CV bedenk je juist hoeveel".

Hoewel de 2CV min of meer uniek is in zijn soort, kunt u 'm toch goed vergelijken met andere auto's in dezelfde prijsklasse.

De directe concurrent heeft slechts twee deuren, de 2CV vier – in feite mag u de 2CV6 Club en Charleston bijna als vijfdeursauto's beschouwen, nu ze ook in een nieuwe versie met grote achterklep leverbaar zijn.

De 2CV biedt vier inzittenden royale hoofdruimte en een optimaal rijcomfort, dank zij de karakteristieke zachte vering.

Voorwielaandrijving geeft de 2CV een superieure wegligging.

Kortom, een 2CV kent geen concurrentie.

GASGEVEN EN WEGWEZEN!

De luchtgekoelde motor heeft een onmiskenbaar eigen geluid.

De motor loopt soepel en veroorzaakt nauwelijks trillingen, dank zij het uitgebalanceerde boxerprincipe. De 2CV haalt maximaal 115 km/h, een snelheid die u moeiteloos de hele dag kunt aanhouden – bij een bescheiden brandstofverbruik. De 2CV biedt voldoende ruimte om ermee op vakantie te gaan.

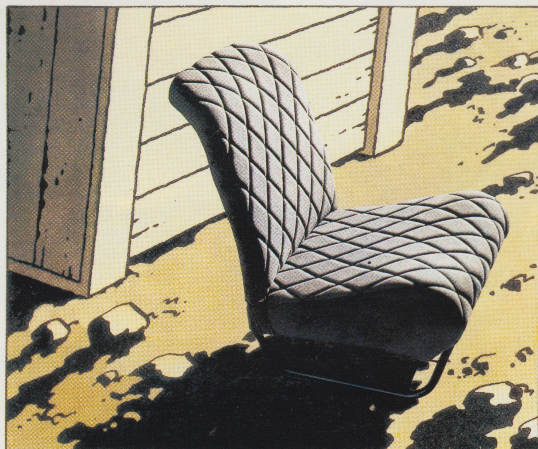
Met vier inzittenden beschikt u over een bagageruimte van 220 dm^3. Haalt u de achterbank weg, dan krijgt u tweemaal zoveel bergruimte. Bij de 2CV6 Club en Charleston kunt u ook nog een voorstoel verwijderen om plaats te maken voor erg lange voorwerpen – de vloer is volkomen vlak dank zij de compacte montage van de ophanging, de voorwielaandrijving en de onder het dashboard gemonteerde versnellingspook. Al met al is de 2CV zo ongeveer de veelzijdigste auto die er te koop is. Het is niet alleen een comfortabele 4-persoonsauto en een handige bestelwagen, maar bovendien een open auto. De soepele kap kan gedeeltelijk worden teruggeklapt als zonnedak (Club en Charleston) of in zijn geheel worden teruggerold voor het echte mooi-weer-rijden.

ZIJN TIJD VER VOORUIT

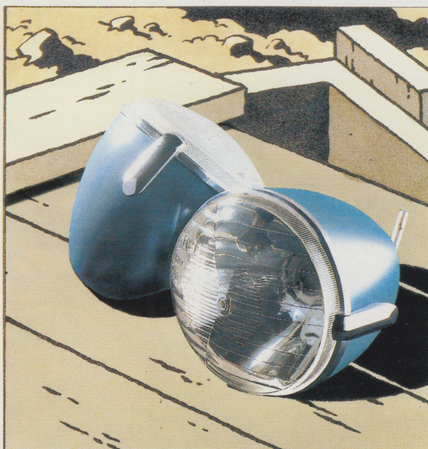
Veel aspecten van het originele 2CV-concept liepen destijds al vooruit op de huidige ideeën omtrent zuinigheid, onderhoudskosten en actieve veiligheid. De keuze van voorwielaandrijving en een luchtgekoelde boxermotor levert vele voordelen op.

De motor is ver naar voren geplaatst voor een betere gewichtsverdeling en een stabielere besturing, terwijl de geringe hoogte van de motorkap en het ontbreken van een radiateur de auto een gestroomlijnder profiel en een lager zwaartepunt geven.

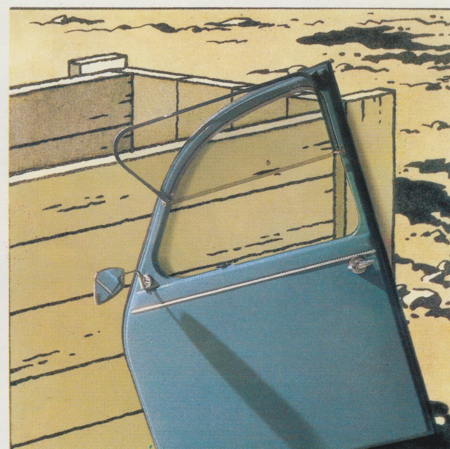
Voor andere weggebruikers lijkt het soms of een 2CV wel èrg schuin hangt in de bochten, maar feitelijk is het vrijwel onmogelijk om de auto op z'n kant te krijgen. De 2CV heeft zó'n



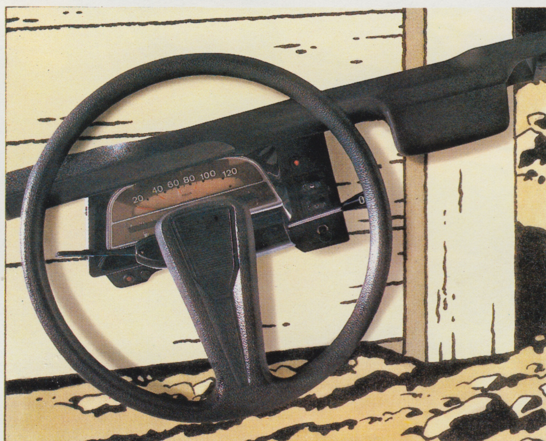
DE 2CV MAG DAN DE EENVOUDIGSTE VORM VAN VERVOER ZIJN, HET IS TEVENS EEN BUITENGEWOON COMFORTABELE VORM. OOK DIT IS TE DANKEN AAN PERFECTE TECHNIEK EN STOELONTWERP. DE MODELLEN CLUB EN CHARLESTON HEBBEN APARTE VOORSTOELEN.



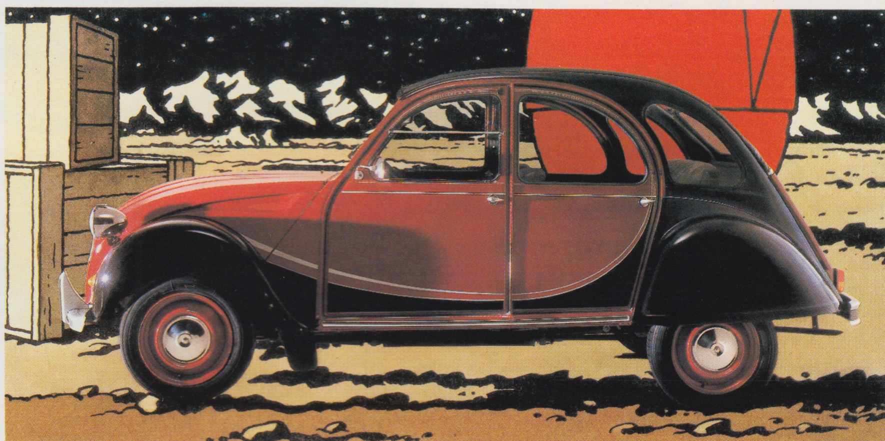
ONDERHOUD GAAT SNEL EN KOSTENBESPA-REND – VEEL DELEN VAN DE CARROSSERIE EN ZELFS DE KOPLAMPEN KUNNEN WORDEN VERWIJDERD DOOR ZE GEWOON LOS TE SCHROEVEN.



OOK DE PORTIEREN ZIJN MAKKELIJK TE DEMONTEREN, MAAR ZE ZIJN WEL VOORZIEN VAN VEILIGHEIDS-SLOTEN.



GEEFT U DE VOORKEUR AAN EEN UITGEBREIDER DASHBOARD, KIES DAN EEN CLUB OF CHARLESTON.



MET ZIJN KLEURSTELLING IN TWEE TINTEN IS DE CHARLESTON DIRECT HERKENBAAR.

goede wegligging, dat de inzittenden steeds veilig op hun plaats verankerd blijven, zelfs bij snel genomen bochten.

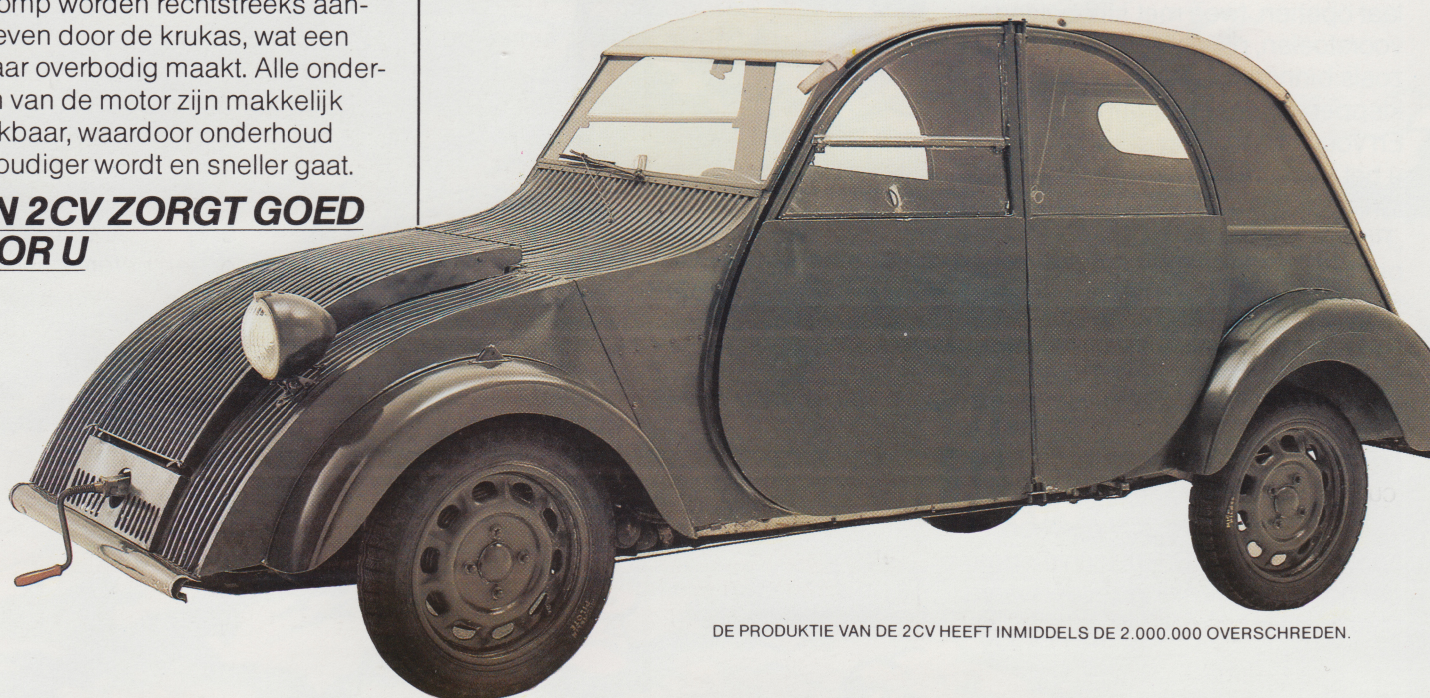
Het ontwerpen van een luchtgekoelde motor mag dan veel moeilijker zijn, in het gebruik is hij juist veel gemakkelijker. Er zit geen water in dat kan bevriezen of overkoken en er zijn minder bewegende delen. De geavanceerde lichtmetalen motor in de 2CV6 gaat nog verder; ventilator en oliepomp worden rechtstreeks aangedreven door de krukas, wat een V-snaar overbodig maakt. Alle onderdelen van de motor zijn makkelijk bereikbaar, waardoor onderhoud eenvoudiger wordt en sneller gaat.

EEN 2CV ZORGT GOED VOOR U

De 2CV heeft een ingenieus ophangingssysteem, dat u qua comfort net dat beetje extra geeft. De vering is behoorlijk soepel, omdat het vooren achtersysteem onderling verbonden is via cilinders.

Deze vormen eventuele schokken, waardoor de 2CV dreigt te gaan slingeren, om tot verticale bewegingen die heel wat aangenamer zijn. Ook „duikt" de wagen hierdoor niet bij het remmen, wat eveneens comfortabeler en veiliger is, omdat het voorkomt dat de achterwielen hun contact met de weg verliezen.

De schijfremmen vóór zijn tegen de versnellingsbak gemonteerd om het onafgeveerde gewicht van de wagen te verminderen. Hierdoor is de wegligging nog verbeterd. En hoewel de schijfremmen weinig onderhoud vergen, zijn ze bereikbaar zonder dat de wielen behoeven te worden gede-



DE PRODUKTIE VAN DE 2CV HEEFT INMIDDELS DE 2.000.000 OVERSCHREDEN.

monteerd. Onderhoud en vervanging van remblokjes kost hooguit 10 minuten.

Ondanks zijn lage gewicht is de 2CV een veilige auto. Aan de voorzijde van de carrosserie zitten kreukelzones, die bij een botsing de snelheid van de auto en de op de passagiers inwerkende krachten helpen verminderen.

MAKKELIJK TE REPAREREN

Aanrijdingsschade wordt minder kostbaar, omdat carrosseriedelen snel en voordelig kunnen worden vervangen. Velen gebruiken voor het losdraaien van de bouten gewoon de slinger – jazeker, de 2CV kan nog altijd met de hand worden gestart!

Andere aspecten van het 2CV-concept zult u beter waarderen naarmate u de auto nader leert kennen. De grote, smalle wielen lijken wat achterhaald in deze tijd van brede, laag geprofileerde banden. Maar ze zijn goed voor een lage rolweerstand, zuiniger brandstofverbruik en minder slijtage.

De toegepaste tandheugelbesturing is veel veiliger dan de systemen die u soms nog bij andere kleine auto's aantreft.

EEN 2CV KIEZEN IS VEEL LEUKER

De 2CV6 is er in heel wat smaken.

De 2CV6 Spécial valt op door de gezellige voorbank en het verrukkelijk ouderwets aandoende, maar zeer doelmatige dashboard.

De 2CV6 Club heeft een dak dat zich van binnenuit makkelijk en snel laat openen, twee met stof beklede voorstoelen, plus enkele accessoires zoals binnenverlichting, twee zonnekleppen en een make-up spiegeltje. En voor maar weinig geld méér maakt u het helemaal in uw 2CV6 Charleston, met speciale stoelbekleding en „Roaring Twenties" kleurcombinaties: bordeaux-rood met zwart, maar nu ook twee tinten grijs.

Met elkaar vormen zij een serie auto's die zijn weerga niet heeft – sterk, praktisch, comfortabel en niet duur. In feite vindt de moderne automobilist er alles in wat hij zoekt, maar wat slechts weinig auto's hem bieden.

Daarom zal de 2CV gewoon nooit verdwijnen. En misschien daarom ook blijft hij zolang zoveel waard. Slim bedacht, nietwaar?




2 CV6



STERKE START VOOR NIEUWKOMERS

2 CV6 SPECIAL

Hoewel er niets teveel aanzit, is de 2CV6 verrassend comfortabel. Er is plaats voor vier volwassenen, plus een kofferruimte van 220 dm^3. De bijzondere ophanging geeft de 2CV6 Spécial een uitstekende wegligging. Alle 2CV6-modellen hebben een open dak; de stoelen zijn uitneembaar om nog meer bagage te kunnen vervoeren. De hoogwaardige luchtgekoelde 2-cilindermotor van 602 cm^3 gebruikt slechts 5,4 liter per 100 km, bij 90 km/h constant.

2CV6 CLUB

Dezelfde uitrusting als de 2CV6 Spécial, maar bovendien met: een



gemoderniseerd dashboard met meer instrumenten, verlichting en make-up spiegeltje aan de passagierskant, asbak voor, twee zonnekleppen.

Het dak is makkelijk van binnen-uit te openen en te sluiten. Twee met stof beklede voorstoelen. Nieuw: als extra nu ook een vijfde deur, die in-en uitladen makkelijker maakt.
(voor afbeeldingen zie pagina 4 + 5)

EXTRA AVONTUURLIJK

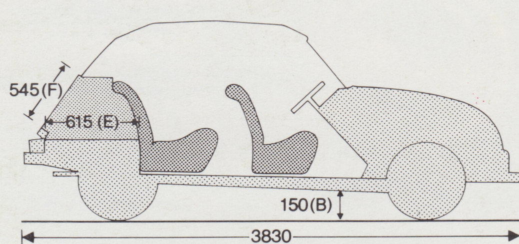
2CV6 CHARLESTON

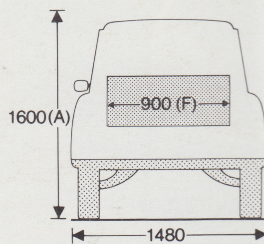
Unieke kleurcombinaties in bordeaux-rood en zwart of twee tinten grijs, luxueus gestoffeerde stoelen en verchroomde koplampen. Verder de-zelfde uitrusting als de 2CV Club.

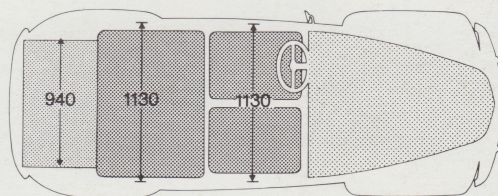
TECHNISCHE GEGEVENS	2 CV 6 Spécial Club Charleston
Motor	
Aantal cilinders	2 boxer
Cilinderinhoud in cm^3	602
Boring x slag in mm	74 x 70
Compressieverhouding	8,5 : 1
Maximumvermogen ISO in kW	21
Maximumvermogen DIN in pk	(29)
Maximumvermogen bij tpm	5750
Maximumkoppel ISO in Nm	38
Maximumkoppel DIN in mkg	(4,0)
Maximumkoppel bij tpm	3500
Koeling	Lucht
Overbrenging	
Versnellingsbak	Mechanische bediening
Aantal versnellingen	4
Pignon en kroonwiel	8 x 33
Koppeling	Enkelvoudige droge plaat
Stuurinrichting	
Type	Tandheugel
Aantal omwentelingen stuurwiel van aanslag tot aanslag	3,25
Draaicirkel tussen trottoirs (in m)	10,70
Remmen	Voor: schijven naast de versnellingsbak – Achter: trommels in de wielen Onafhankelijke hydraulische circuits voor en achter
Wielophanging	4 onafhankelijke wielen – 4 hydraulische schokbrekers – Vering voor en achter met 4 horizontale schroefveren
Banden	125-15 X
Elektrische uitrusting	
Ontsteking	Conventioneel
Wisselstroomdynamo	390 W - 28 A
Accu	12 V - 125/25 Ah
Afmetingen	
Aantal zitplaatsen	4
Inhoud bagageruimte in dm^3	220
Gewichten (in kg)	
Rijklaar gewicht (exclusief bestuurder)	560
Totaal beladen gewicht	930
Nuttige belading	370
Totaal aanhanger-gewicht onberemd/beremd	270/400
Verbruiken (in liters op 100 km)	
Bij 90 km/h gestabiliseerde snelheid	5,4
Bij stadstraject	6,8
Inhoud brandstoftank (in liters)	25
Prestaties (zonder passagiers en bagage)	
max. snelheid (in km/h)	115

UITRUSTING	2 CV 6 Spécial	2 CV 6 Club Charleston
Uitrusting van het instrumentenpaneel		
Elektrische benzinestandmeter	☐	☐
Richtingaanwijzercontrole	☐	☐
Motoroliecontrolelicht	☐	☐
Controlelicht voor het remvloeistofpeil	☐	☐
Controlelicht voor choke	☐	☐
Laadstroomindicatie		☐
Uitrusting voor het rijden en de veiligheid		
Rolgordels vóór	☐	☐
Veiligheidsgordels achter	○	○
Elektrische ruitewisser	☐	☐
Ruitesproeier	☐	☐
Van binnenuit in hoogte verstelbare koplampen	☐	☐
Binnenspiegel met dag- en nachtstand	☐	☐
Enkelspakig stuurwiel		☐
Uitrusting voor het comfort		
Rubber stootrand op voorbumperhoorns	☐	☐
Verdraaibare zonneklep aan bestuurderszijde	☐	☐
Bergplank	☐	☐
Frontale luchtklep	☐	☐
Achterbank uitneembaar	☐	☐
Linnen dak van binnenuit te openen		☐
Asbak vóór		☐
Bekleding zittingen	targa	stof
Make-up spiegel in zonneklep passagier vóór		☐
Binnenlicht		☐
Voorzittingen met verstelling in lengterichting	bank	stoelen
Zacht bekleed stuurwiel		☐
Vijfde deur	△	△

☐ = Serie ○ = Accessoire △ = Extra







(A) Leeg. (B) Vol. (E) Vloerlengte. (F) Breedte deuropening.

Deze folder is samengesteld in het voorjaar 1983 en gaat derhalve over de modellen 1984. Citroën behoudt zich het recht voor om tussentijdse wijzigingen aan te brengen in de uitvoering van haar auto's. De gegevens in deze folder kunnen dus nooit als bindend worden beschouwd.

Création The Creative Business édition La Publicité Française Imp. en France.